



CITTA' DI BUSCA

PROVINCIA DI CUNEO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 75

OGGETTO:

ORDINE DEL GIORNO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

L'anno **duemiladodici** addì **sei** del mese di **giugno** alle ore **otto** e minuti **zero** nella sala delle riunioni del Palazzo Comunale, regolarmente convocata, si è riunita, la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. GOSSO Luca - Sindaco	Si
2. GALLO Marco - Vice Sindaco	Si
3. CISMONDI Gianmichele - Assessore	Si
4. DELFINO Giuseppe - Assessore	No
5. FERRERO Gian Franco - Assessore	No
	Totale Presenti: 3
	Totale Assenti: 2

Ai sensi del D. Lgs. 267/00 art. 97 comma 4 partecipa all'adunanza l'infrascritto Segretario Generale Sig. SCARPELLO Dr. Giusto il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il signor GOSSO Luca, Sindaco in qualità di Presidente ed a seduta aperta dispone per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

dopo breve premessa del Sindaco e assenso,

con votazione all'unanimità favorevole, palesemente espressa

DELIBERA

di approvare il seguente ordine del giorno riguardante il trasporto pubblico locale.

PRESO ATTO della gravissima situazione nella quale si trova il Trasporto Pubblico Locale, come recentemente rimarcato dagli organi di informazione e da molti utenti, a causa dei sempre più pesanti tagli da parte della Regione Piemonte e, pedissequamente a seguire, senza per altro consultare i Comuni interessati, da parte della Provincia di Cuneo, concretizzatisi in una prima riduzione dei contributi pari al 3,10 e 15 % per il triennio 2011/2012/2013, poi portata addirittura al 15 e 17 % per l'anno in corso e per il 2013;

RILEVATO che tale politica di tagli lineari solo per il grande senso di responsabilità delle aziende di autotrasporto ha avuto finora conseguenze pesanti, ma non ancora drammatiche sul servizio e sull'occupazione del settore, dato che le aziende stesse si sono fatte carico in parte della minor contribuzione;

CONSIDERATO CHE nonostante il suddetto sforzo economico da parte degli operatori del settore, negli ultimi mesi sono state già sopresse le linee operaie Paesana-Saluzzo-Fiat Mirafiori, Saluzzo-Teksid Carmagnola e Sampeyre-Villafalletto- Michelin Cuneo, oltre a due corse serali Saluzzo-Savigliano e a due corse festive Saluzzo-Pontechianale; mentre, da inizio anno, in seguito ai pesantissimi e accresciuti tagli, sono stati soppressi la linea Martiniana Po-Saint Gobain Savigliano e tutti i servizi in dodici giorni festivi e in tutte le domeniche dell'anno; mentre a Saluzzo si è stati costretti a eliminare da settembre l'ultima corsa serale del bus urbano;

RITENUTO che tali soppressioni di servizi abbiano un gravissimo impatto sui lavoratori del Saluzzese e delle sue vallate, sugli utenti che intendono recarsi nelle località più vocate al divertimento e al turismo, sull'accesso ai servizi sanitari, sui nostri anziani sempre più numerosi e in difficoltà negli spostamenti, sui tanti lavoratori immigrati non ancora in grado di provvedere in proprio, sugli utenti spesso disabili che accedono ai servizi sociali ed al posto di lavoro mediante mezzi pubblici e, in generale, su tutti gli abitanti del nostro territorio, che vedono ridursi fortemente un servizio essenziale che da moltissimi anni assicurava una fitta rete di collegamenti fra le varie comunità e con i più importanti luoghi di lavoro della nostra regione;

TENUTO CONTO che la situazione venutasi così a creare è ancor più pesante e insostenibile in un territorio come il nostro, caratterizzato, soprattutto nelle zone montane e pedemontane, da scomodi percorsi e da un isolamento storico rispetto alle grandi vie di comunicazione stradale e ferroviaria, fattori che dovrebbero incoraggiare l'utilizzo del mezzo pubblico anziché penalizzarlo; e anche del progressivo (e speriamo reversibile) impoverimento del servizio ferroviario, utilizzato da moltissimi lavoratori e studenti, che determina una situazione che richiederebbe invece un maggior investimento nel trasporto pubblico su gomma;

CONSIDERATO INOLTRE l'accresciuto impatto ambientale che si verrebbe a creare con l'inevitabile aumento del traffico automobilistico privato (specie in aree montane di grande valore paesaggistico, naturalistico e storico-artistico come le nostre vallate e molti paesi del Saluzzese), mentre altrove, invece, si tende a incentivare l'uso dei mezzi collettivi e pubblici di trasporto, in

un'ottica di rispetto e di tutela del territorio e di risparmio delle risorse energetiche;

OSSERVATO altresì come i sempre maggiori costi nell'uso dei mezzi privati stiano comportando una più alta attenzione rispetto al servizio di trasporto pubblico, il quale pertanto dovrebbe ulteriormente essere incrementato, anziché affossato, per permettere un risparmio di spesa ai cittadini;

MANIFESTATA tutta la nostra preoccupazione per le ricadute occupazionali che questa politica di tagli indiscriminati da parte di Regione e Provincia non potrà non avere sulle aziende e sugli occupati nel settore del Trasporto Pubblico, ai quali fin da ora manifestiamo tutta la nostra solidarietà e la nostra vicinanza;

STIGMATIZZATO come da tempo avessimo rilevato la pericolosità delle politiche finanziarie della Regione, che a tutt'oggi proseguono pur a fronte del rifinanziamento integrale del Fondo per il Trasporto Pubblico Locale da parte dello Stato; così come appare ormai insostenibile l'eccessivo squilibrio nell'erogazione dei contributi provinciali per il trasporto, che vede fortemente e immotivatamente penalizzati il Saluzzese ed il Saviglianese;

LA GIUNTA COMUNALE

- esprime profonda preoccupazione e totale contrarietà per una politica di tagli lineari e indiscriminati nel settore del Trasporto Pubblico Locale in Provincia di Cuneo;
- si augura che la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo ripristino i finanziamenti per tale settore almeno nella misura prevista prima dei tagli per gli anni 2011/2012/2013;
- auspica che la Provincia di Cuneo, comunque e a prescindere dall'augurato ripristino dei fondi regionali, si impegni in una decisa ed equa redistribuzione delle risorse per il Trasporto Pubblico Locale tra le varie realtà del territorio cuneese, che non penalizzi o favorisca eccessivamente alcuna area a scapito di altre;
- impegna il Signor Sindaco a farsi protavoce di quanto sopra presso la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo.
- delibera di trasmettere il presente Ordine del Giorno ai Presidenti e agli Assessori ai Trasporti della Regione Piemonte e della Provincia di Cuneo.

Successivamente con separata votazione, all'unanimità favorevole, palesemente espressa, la presente viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 267/2000.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale.

Il Sindaco
F. to GOSSO Rag. Luca

Il Segretario Comunale
F. to SCARPELLO Dr. Giusto

TRASMISSIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI (Art. 125 D.Lgs. 267/00)

Contestualmente all'affissione all'albo la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari tramite posta elettronica.

Il Segretario Comunale
F. to SCARPELLO Dr. Giusto

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

N del Registro Pubblicazioni

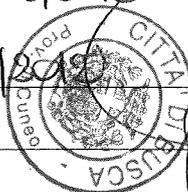
Il sottoscritto Segretario Comunale

ATTESTA

che la presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio on line del Comune, ai sensi dell'art. 32 L. 69/2009, per 15 giorni consecutivi dal 13/06/2019 al 28/06/2019, come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. del 18-08-2000 n. 267.

Busca, li 13/06/2019

Il Segretario Comunale



DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA' (Art. 134 comma 3 D. Lgs. 267/00)

Si dichiara che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio on line del Comune, ai sensi dell'art. 32 L. 69/2009, ed è divenuta esecutiva in data _____ ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/00 in quanto trascorso il decimo giorno di pubblicazione.

Busca, li _____

Il Segretario Comunale

Copia conforme all'originale

Busca li 13/06/2019



Il Segretario Comunale
SCARPELLO Dr. Giusto